



**WACKER  
NEUSON**  
*all it takes!*

## DPU5545

Planchas Vibratorias reversibles



### Especialistas en suelos pesados

El DPU5545 ofrece una productividad elevada gracias a su potente fuerza de compactación combinada con una rápida marcha de avance y retroceso. Es un pueletodo para todo tipo de obras en las que existen grandes demandas de eficiencia en el rendimiento de una unidad. Además, ofrece unas características excelentes en lo que respecta a la vida útil y el confort en la operación. Sus campos de aplicación óptimos son la compactación de capas antiheladas y capas base en la construcción de carreteras, caminos y plazas de aparcamiento, así como para rellenar construcciones. Gracias a una frecuencia de 69 Hz, la DPU5545 es de aplicación universal e incluso compacta de forma fiable los pavimentos adoquinados semipesados o pesados. El DPU5545Hec está equipado con Compatec, el control de compactación de Wacker Neuson.

- La nueva barra de mando reduce la vibración mano-brazo al mínimo y, por tanto, ofrece un elevado confort en la operación con el máximo rendimiento de compactación. Sin limitación del tiempo de operación ni gastos en documentación.
- Un dispositivo de hombre muerto impide que el usuario quede atrapado entre el equipo y un objeto durante el trabajo en marcha atrás.
- Se puede acceder fácil y rápidamente a todos los puntos de mantenimiento. Funciones de confort extensivas: tales como detención automática por falta de aceite, correa trapezoidal autoajustable, alternador libre de todo mantenimiento, conexión de inicio externa accesible desde el exterior.
- Un motor diésel de grandes dimensiones ofrece una alta reserva en el rendimiento y garantiza un alto nivel de eficiencia y una larga vida útil.
- Compatec: cuadro indicador de fácil lectura que muestra el progreso relativo de la compactación. Advertencia de sobrecarga y sobrecompactación. Ajuste de brillo de las luces a la luz ambiente. Extremadamente robusto y fiable.



**WACKER  
NEUSON**  
*all it takes!*



Vibración mano-brazo muy baja

La barra de mando especialmente diseñada por Wacker Neuson genera una vibración mano-brazo muy baja inferior a  $2,5 \text{ m/s}^2$ ,

lo cual permite que el usuario final la opere sin escalones durante todo el día, sin impedimentos ni peligros.

No se requiere documentación cuando un usuario trabaja únicamente con un equipo cuya aceleración es inferior a  $2,5 \text{ m/s}^2$ .



Diseño intuitivo de la palanca de mando

Solo con mover la empuñadura hacia adelante y hacia atrás se puede cambiar la dirección de marcha y regular la velocidad.

El panel de control

- Construcción robusta y bien protegida de la suciedad y la humedad.
- Todas las funciones y cuadros indicadores están a la vista y son fácilmente accesibles: cerradura de arranque, luz de operación, lámpara de control de carga, pasador de inicio, reloj cuentahoras de servicio (a elección) y Compatec (a elección).



#### Compatec: el control de compactación

- Cuando el número de luces no aumente, se habrá alcanzado la máxima compactación posible del suelo en esta unidad.
- Disponibles directamente de fábrica



#### Pasador de inicio

- Acceso muy sencillo para cargar la batería, por ejemplo después de una pausa en invierno.
- Sin riesgo de acumulación de suciedad. El pasador de inicio se protege y solo se extrae si es necesario.



#### Compactación precisa

Con Compatec detectas el momento cuando el suelo se ha compactado lo suficiente. De este modo se evitan la sobrecompactación y la sobrecarga.



#### Transporte en un abrir y cerrar de ojos

Tanto dentro de la obra como en un vehículo: sus sofisticados detalles hacen que el transporte de las planchas vibratorias sea práctico y sencillo.



#### Baja vibración mano-brazo

Es esencial contar con una baja vibración mano-brazo, particularmente en una aplicación de operación continua. Nuestras planchas vibratorias reversibles pueden utilizarse sin límite de tiempo, y en su mayoría incluso sin necesidad de documentación.



#### Confort para el usuario integrado

Todos los modelos de Wacker Neuson son fáciles de manejar para unas condiciones de trabajo especialmente agradables.



#### Motorizaciones diésel o a gasolina

Las elevadas reservas de potencia y una larga vida útil son los elementos que caracterizan los motores de todos los modelos, disponibles con una motorización a gasolina o diésel a elegir.



**WACKER  
NEUSON**  
*all it takes!*



## Datos técnicos

	DPU5545H	DPU5545He	DPU5545Heap	DPU5545Hec
<b>Características operativas</b>				
Peso de servicio kg	399	424	447	426
Fuerza centrífuga kN	55	55	55	55
Tamaño de la placa base (A x L) mm	440 x 900	440 x 900	440 x 900	440 x 900
Espesor de la placa base mm	12	12	12	12
Altura (sin barra de mando) mm	790	790	790	790
Ancho de trabajo (con placa adicional) mm	600	600	750	600
Frecuencia Hz	69	69	69	69
Vibraciones mano-brazo m/s <sup>2</sup>	< 2.5	< 2.5	< 2.5	< 2.5
Avance máx. (según el estado del suelo y el entorno) m/min	27	27	27	27
Rendimiento superficial máx. (según el estado del suelo y el entorno) m <sup>2</sup> /h	980	980	980	980
Capacidad de ascenso %	57,7	57,7	57,7	57,7
Altura de transporte mm	1.514	1.514	1.514	1.514
Longitud de transporte mm	1.048	1.048	1.048	1.048
Anchura de transporte mm	780	780	810	780
<b>Datos del motor</b>				
Tipo de motor	Motor diésel de cuatro tiempos monocilíndrico refrigerado por aire	Motor diésel de cuatro tiempos monocilíndrico refrigerado por aire	Motor diésel de cuatro tiempos monocilíndrico refrigerado por aire	Motor diésel de cuatro tiempos monocilíndrico refrigerado por aire
Fabricante del motor	Hatz	Hatz	Hatz	Hatz
Motor	1D42S	1D42S	1D42S	1D42S
Cilindrada cm <sup>3</sup>	445	445	445	445
Potencia del motor máx. (DIN ISO 3046 IFN) kW	7	7	7	7
a revoluciones 1/min	3.600	3.600	3.600	3.600
Rendimiento de servicio (DIN ISO 3046 IFN) kW	4,9	4,9	4,9	4,9
a revoluciones 1/min	3.000	3.000	3.000	3.000
Consumo de combustible l/h	1,6	1,6	1,6	1,6
Capacidad del tanque de combustible l	5	5	5	5



**WACKER  
NEUSON**  
*all it takes!*

	DPU5545H	DPU5545He	DPU5545Heap	DPU5545Hec
Transmisión de fuerza	Desde el motor de accionamiento por el embrague centrífugo y la correa trapezoidal directamente al excitador.	Desde el motor de accionamiento por el embrague centrífugo y la correa trapezoidal directamente al excitador.	Desde el motor de accionamiento por el embrague centrífugo y la correa trapezoidal directamente al excitador.	Desde el motor de accionamiento por el embrague centrífugo y la correa trapezoidal directamente al excitador.
Tipo de combustible	Diésel	Diésel	Diésel	Diésel

**Nota**

La disponibilidad de cada producto puede variar de país a país. Es posible que la información /productos no estén disponibles en tu país. Para más información sobre la potencia del motor, consulte las instrucciones de uso. La potencia de salida efectiva puede variar en función de las condiciones de funcionamiento.

Sujeto a modificaciones y a errores de impresión. Ilustraciones aproximadas.

Copyright © 2017 Wacker Neuson SE.