

Conocer los ELEMENTOS CLAVES cómo elegir su cortacésped

El manillar

El manillar determina ampliamente el confort de utilización del cortacésped en varios aspectos:

- las condiciones de acceso al recogedor durante el vaciado
- la comodidad de uso de los mandos (ergonomía)
- la protección de las manos al pasar junto a obstáculos
- el confort de sujeción de los mandos

La transmisión

La transmisión realiza el enlace entre el motor y las ruedas motrices.

Algunos modelos de cortacéspedes son **de empujar** y no disponen pues de ningún sistema de transmisión, en cambio otros se benefician de una **tracción**: en ese caso, el cortacésped es accionado por las ruedas motrices, ¡ya no hay necesidad de empujarlo!

Existen varios tipos de transmisión y el confort de utilización influye directamente en los criterios siguientes:

- **Suavidad del arranque**, sin tirones (ej: transmisión "ATC" a descubrir página 26).
- **Manejabilidad y adaptación de la velocidad** según los obstáculos, etc. (ej: transmisión con variador de velocidad, caja 3 velocidades, etc.).

El recogedor

La **contenance du bac** est une donnée importante, mais elle est toujours à mettre en rapport avec la **capacité de remplissage**, le **poids** à la manipulation quand le bac est plein et la **répartition des masses** de la tondeuse.

Outils WOLF conçoit ses bacs en tenant systématiquement compte de la combinaison de l'ensemble de ces critères.

El motor de gasolina

Muy a menudo presentado sin razón como el elemento preponderante de un cortacésped, el motor desarrolla sin embargo una función muy importante: arrastra la cuchilla del cortacésped y, en algunos casos, las ruedas de la máquina (si está equipada con una tracción). Los criterios a tener en cuenta:

• La potencia (en CV o kW)

Sola la carrera a la potencia no se justifica. La potencia es un valor indicado en general a un régimen motor máximo y no al régimen de utilización. Además, esta indicación está relacionada con otros datos como el par motor y las características de la cuchilla a arrastrar (peso, anchura...).

• El par (en Nm)

El par corresponde al esfuerzo aplicado por el motor sobre la rotación de la cuchilla. Se trata pues de un dato importante en función de las condiciones de corte. Determina la potencia al régimen de utilización.

• Los tipos de motores de 4 tiempos

Existen varios tipos de motores de 4 tiempos a gasolina:

- los motores con **válvulas laterales**, eficaces y económicos
- los motores del tipo **OHC, OHV y DOV**, más fáciles de arrancar, mejor adaptados al corte en las pendientes, más ecológicos, más resistentes y que consumen menos carburante.

• El arranque del motor

Según los motores, antes de la tracción de la cuerda del lanzador, los modos de admisión de la gasolina en el carburador pueden diferir, y así hacer que el proceso de arranque del motor sea más o menos fácil y rápido:

- **Primer**: sistema manual por medio de una pera de cebadura.
- **Starter**: sistema semi-automático, la admisión de carburante es mandada a distancia desde el manillar.
- **Ready Start**: sistema automático de admisión de carburante, sin tener que efectuar manipulación (ni primer ni starter que accionar).

Arranque eléctrico con llave de contacto, sin tener que utilizar la cuerda del lanzador.

Arranque automático

Touch'n Mow (a descubrir página 29): utilización de la cuerda del lanzador únicamente en el 1er arranque del cortacésped.

El cárter/chasis

Se trata del elemento preponderante del cortacésped.

El cárter de corte representa una función esencial para:

- la **calidad de recogida, de eyección o de mulching** en función de las condiciones de la hierba (altura, humedad...)
- la **optimización de las prestaciones de corte**
- el **nivel sonoro y vibratorio**
- la **robustez estructural** del cortacésped
- el **peso** del cortacésped

Outils WOLF ofrece chasis especialmente diseñados para conseguir altas prestaciones en todos esos criterios. Antes de su puesta en servicio en el mercado se someten a baterías de tests de resistencia.

El embrague freno de cuchilla

El embrague-freno de cuchilla es un sistema que permite desolidarizar la cuchilla y el motor. Con ello resulta posible parar la cuchilla sin apagar el motor. Este sistema es muy adecuado para:

- **evitar tener que arrancar de nuevo el motor** a cada vaciado del recogedor
- **atravesar un camino con gravillas** manteniendo el motor en marcha y beneficiándose de la tracción del cortacésped, sin riesgo de proyecciones de gravillas

La cuchilla

La cuchilla determina tres puntos fundamentales en la utilización de un cortacésped:

- la **calidad de corte o de mulching**
- la **ventilación creada** que influye directamente sobre la capacidad de la recogida
- el **nivel sonoro y vibratorio** del cortacésped

Para su seguridad y el derecho a la garantía utilice cuchillas de origen Outils WOLF.



Los cortacéspedes GAMA "CLÁSICA"

DE 41 A 51 CM, HASTA 2500 M²

*Una garantía de robustez
y de fiabilidad.*



KIT MULCHING OPCIONAL

- Kit **mulching** en opción (en los modelos con 46 cm de anchura de corte).



- ▲ Optimización de la anchura de corte: para poder cortar lo más cerca de los obstáculos (muros, bordes, árboles, macizos,...)

Anchura
Anchura
Superficie
Mulching
Motor
Cilindro
Embrague
Tracción
Velocidad
Materiales
Ajuste de corte
Recogedor
Parachoques
Ruedas
Pesos





PRESTACIONES DE RECOGIDA



CÁRTER DE XENYO

- La calidad de corte y de recogida de los cortacéspedes Outils WOLF permite **recoger las hojas caídas segando**.

- **Chasis muy robustos de Xenoy o de aluminio** (salvo NE2 y NET2).

¿ QUÉ ES?

El Xenoy

Utilizado en la industria automovilística para la fabricación de los parachoques de coches, el Xenoy es indiscutible por su robustez y su altísima resistencia a los choques. Resiste a la corrosión, a los hidrocarburos, a los rayos ultravioleta, a las variaciones de temperatura y es además más ligero que el aluminio o el acero. Reduce mucho las vibraciones y el ruido. La mayoría de los cortacéspedes de gasolina Outils WOLF con una anchura de corte inferior a 51 cm está equipada con chasis de Xenoy.

El embrague-freno de cuchilla

Este sistema permite parar la cuchilla sin apagar el motor para:

- evitar numerosas paradas y arranques del motor a cada vaciado del recogedor,
- desplazar fácilmente la máquina, motor en marcha, utilizando la tracción,
- atravesar un camino con gravillas sin riesgos de proyección.



GUARDAPOLVO

- **Guardapolvo:** protege del flujo de aire en el caso de un corte sin recogida.
- **Ruedas con rodamientos de bolas:** para un mayor confort y longevidad.



MANDOS AGRUPADOS

- **Mandos agrupados en el manillar** para una manipulación fácil e intuitiva.
- **Revestimiento agradable** al tacto y presión de los mandos sin esfuerzo.



MANILLAR CENTRAL

- **Manillar central:** facilita el acceso al recogedor (tanto para zurdos como para diestros).
- **Manillar plegable** para facilitar el transporte y el almacenamiento.
- **Ajuste de la altura del manillar.**
 - Enganche del recogedor facilitado.

del chasis	45 cm		50 cm				55,5 cm		
de corte	41 cm		46 cm				51 cm		
de corte máxima	500 m ²	800 m ²	2000 m ²				2500 m ²		
de corte	/		kit mulching, en opción, Ref. PR46				/		
de potencia	Briggs & Stratton 550 Series		Briggs & Stratton 650 Series Ready Start		Honda GCV160 OHC				
de potencia	158cm ³ , 4CV*		190cm ³ , 5CV*		160cm ³ , 5,5CV*				
de frenado de cuchilla	/		sí		/		sí		/
de frenado de cuchilla	de empujar	con tracción 1 velocidad	con tracción 1 velocidad/ATC		de empujar	con tracción 1 velocidad/ATC	con tracción variador/ATC	con tracción 1 velocidad/ATC	con tracción variador/ATC
de velocidad (es)	/	3,3km/h	3,4km/h		/	3,4km/h	variable: 3 a 4km/h	3,6km/h	variable: 3,2 a 4,4km/h
del cárter	ABS		Xenoy				Aleación de aluminio		
de las alturas	individual, 5 escalones		individual, 6 escalones	centralizado, 6 escalones	individual, 6 escalones		centralizado, 6 escalones	centralizado, 5 escalones	
de capacidad	35 litros		52 litros				72 litros		
de frenos delanteros	/		/				sí		
de rodamientos	con rodamientos de bolas								
de peso	24 kg	26 kg	36 kg	41 kg	39 kg	37 kg	42 kg	49 kg	54 kg

* potencia máxima a 3600 r.p.m. Régimen máximo de uso: 2750 a 3000 r.p.m según modelo.