



GAMA RENTAL

HIMOINSA empresa con certificación de calidad ISO 9001

Los grupos electrógenos HIMOINSA cumplen el marcado CE que incluye las siguientes directivas:

- 2006/42/CE Seguridad de Máquinas.
- 2014/30/UE de Compatibilidad Electromagnética.
- 2014/35/UE material eléctrico destinado a utilizarse con determinados límites de tensión
- 2000/14/CE Emisiones Sonoras de Máquinas de uso al aire libre.(modificada por 2005/88/CE)
- (UE) N° 2016/1628 Emisiones de Gases y Partículas contaminantes
- EN 12100, EN 13857, EN 60204

Condiciones ambientales de referencia según la norma ISO 8528-1:2020: 1000 mbar, 25°C, 30% humedad relativa.

Prime Power (PRP):
Según la norma ISO 8528-1:2020, es la potencia máxima disponible para empleo bajo cargas variables por un número ilimitado de horas por año entre los intervalos de mantenimiento prescritos por el fabricante y en las condiciones ambientales establecidas por el mismo. La potencia media consumible durante un período de 24 horas no debe rebasar el 70% de la PRP.

Emergency Standby Power (ESP):
Según la norma ISO 8528-1:2020, es la potencia máxima disponible para empleo bajo cargas variables en caso de un corte de energía de la red o en condiciones de prueba por un número limitado de horas por año de 200h entre los intervalos de mantenimiento prescritos por el fabricante y en las condiciones ambientales establecidas por el mismo. La potencia media consumible durante un período de 24 horas no debe rebasar el 70% de la ESP.

Continuos Power (COP): Según la norma ISO 8528-1:2020, es la potencia máxima disponible para empleo bajo cargas constantes por un número ilimitado de horas al año entre los intervalos de mantenimiento prescritos por el fabricante y en las condiciones ambientales establecidas por el mismo.

Rendimiento "Clase G2" de acuerdo con el ensayo de impactos de carga según norma ISO 8528-5:2020

HIMOINSA HEADQUARTERS:

Fábrica: Ctra. Murcia - San Javier, Km. 23,6 | 30730 SAN JAVIER (Murcia) Spain
Tel. +34 968 19 11 28 Fax +34 968 19 12 17 Fax +34 968 19 04 20 | info@himoinsa.com | www.himoinsa.com

Centros Productivos:
ESPAÑA • FRANCIA • INDIA • CHINA • USA • BRASIL • ARGENTINA

Filiales:

PORTUGAL | POLONIA | ALEMANIA | UK | SINGAPUR | EMIRATOS ÁRABES UNIDOS | PANAMA | REPÚBLICA DOMINICANA | ARGENTINA | ANGOLA | SUDÁFRICA | MARRUECOS

SERVICIO	PRP	ESP
POTENCIA	kVA	94
POTENCIA	kW	75
RÉGIMEN DE FUNCIONAMIENTO	r.p.m.	1.500
TENSIÓN PRINCIPAL	V	400/230
TENSIONES DISPONIBLES	V	200/115 · 230 V (t)
FACTOR DE POTENCIA	Cos Phi	0,8



INSONORIZADA RENTAL

 DS5R

 REFRIGERADO POR AGUA

 TRIFÁSICO

 50 HZ

 STAGE V

 DIÉSEL

Himoinsa se reserva el derecho de modificar cualquier característica sin previo aviso.

Pesos y medidas basadas en los productos estandar. Las ilustraciones pueden incluir accesorios opcionales.

Las características técnicas descritas en este catálogo se corresponden con la información disponible en el momento de la impresión.

Las ilustraciones e imágenes son orientativas y podrían no coincidir en su totalidad con el producto.

Diseño industrial bajo patente.





Especificaciones de Motor | 1.500 r.p.m.

Potencia Nominal (PRP)	kW	94
Potencia Nominal (ESP)	kW	94
Fabricante		FPT_IVECO
Modelo		F36.ETVP02.A94
Tipo de Motor		Diesel 4 tiempos
Tipo de Inyección		Directa, common rail
Tipo aspiración		Turboalimentado y post-enfriado
Clíndros, número y disposición		4-L
Diámetro x Carrera	mm	102 x 110
Cilindrada total	L	3,6
Sistema de refrigeración		Líquido (agua + 50% glicol)
Especificaciones del aceite motor		10W-40 (API CJ-4, CK-4)
Relación de compresión		18,5:1

Consumo máximo de aceite a plena carga	g/kWh	0,25
Capacidad total de aceite (incluido tubos, filtros)	L	9
Regulador	Tipo	Electrónico
Filtro de Aire	Tipo	Seco



- Motor diesel
- 4 tiempos
- Refrigerado por agua
- Arranque eléctrico 12V
- Filtro decantador (nivel no visible)
- Filtro de aire en seco
- Radiador con ventilador soplante
- Sensor de nivel agua radiador
- Bulbos de ATA
- Regulación electrónica
- Protecciones de partes calientes
- Protecciones de partes móviles
- Bulbos de BPA (Opcional).



Especificaciones Alternador | STAMFORD

Fabricante	STAMFORD	
Modelo	UCI274C	
Polos	Nº 4	
Tipo de conexión (estándar)	Estrella - Serie	
Tipo de acoplamiento	S-3 11"1/2	
Grado de protección aislamiento	Clase	Clase H

Grado de protección (según IEC-34-5)	IP23
Sistema de excitación	Autoexcitado, sin escobillas
Regulador de tensión	A.V.R. (Electrónico)
Tipo de soporte	Monopalier
Sistema de acoplamiento	Disco Flexible
Tipo de recubrimiento	Estándar (Impregnación en vacío)

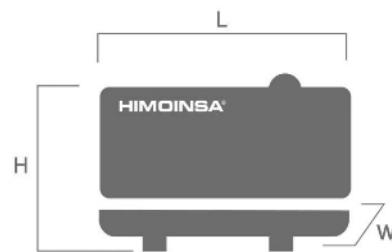


- Autoexcitado y autorregulado
- Protección IP23
- Aislamiento clase H



DIMENSIONES Y PESO

		Versión Estandar	Versión Gran Capacidad
Largo (L)	mm	2960	2960
Alto (H)	mm	1900	2180
Ancho (W)	mm	1200	1200
Volumen de embalaje máximo	m ³	6,75	7,74
Peso con líquidos en radiador y cárter	Kg	2171	2288
Capacidad del depósito	L	450	850
Autonomía (70% PRP)	Horas	29	54
Autonomía (100% PRP)	Horas	20	37
		Depósito de acero	Depósito de acero



PRESIÓN SONORA

Nivel de presión sonora	dB(A)@7m	65 ± 2,4
-------------------------	----------	----------

DATOS DE INSTALACIÓN

SISTEMA DE ESCAPE

Máx. temperatura gas de escape	°C	740
Máxima contrapresión aceptable	mbar	220

CANTIDAD DE AIRE NECESARIA

Caudal aire ventilador alternador	m ³ /s	0,514
-----------------------------------	-------------------	-------

CONSUMO COMBUSTIBLE

Consumo combustible ESP	l/h	23,5
Consumo combustible 100 % PRP	l/h	22,74
Consumo combustible 70 % PRP	l/h	15,62
Consumo combustible 50 % PRP	l/h	11,2

SISTEMA DE COMBUSTIBLE

Tipo de combustible	Diésel
Depósito combustible	L
Otras capacidades de depósito de combustible	850

SISTEMA DE PUESTA EN MARCHA

Tensión Auxiliar	Vcc	12
------------------	-----	----

SISTEMA DE POSTRATAMIENTO DE GASES

Capacidad Depósito Adblue	l	43
Consumo Adblue 100%	l/h	0,99
Consumo Adblue 80%	l/h	0,81



Versión Insonoro

- Chasis Acero
- Registro para llenado del radiador
- Pre-instalación o nicho para albergar los enchufes de conexión rápidos para trasiego del combustible
- Chasis anti-fugas, predisuelto para retención de líquidos (Bandeja de retención)
- Registro para limpieza y drenaje del depósito de combustible
- Tapa basculante en el escape
- Patín de arrastre y horquillas para transporte con carretilla
- Amortiguadores antivibratorios
- Tanque de combustible integrado en el chasis
- Aforador de nivel de combustible
- Carrocería fabricada con chapa de alta calidad
- Alta resistencia mecánica
- Bajo nivel de emisiones sonoras
- Insonorización a base de lana de roca volcánica de alta densidad
- Acabado superficial a base de polvo de poliéster epoxídico
- Total acceso a mantenimientos (agua, aceite y filtros sin desmontar capot)
- Kit de extracción de aceite del cárter
- Pulsador Parada de emergencia (doble protección por parada de emergencia Interior en cuadro + Exterior en carrocería)
- Mecanizado para salida de cables de potencia
- Puerta con ventana para visualización de cuadro de control, alarmas y medidas
- Cerraduras de presión
- Protección IP conforme a ISO 8528-13:2016



FUNCIONALIDADES DE LAS CENTRALES

CEM 8

Tensión entre fases

Tensión entre fase y neutro

Intensidades

Frecuencia

Potencia aparente (kVA)

Potencia activa (kW)

Potencia reactiva (kVAr)

Factor de Potencia

Tensión entre fases

Tensión entre fase y neutro

Intensidades

Frecuencia

Potencia aparente

Potencia activa

Potencia reactiva

Factor de Potencia

Temperatura de refrigerante

Presión de aceite

Nivel de combustible (%)

Tensión de batería

R.P.M.

Tensión alternador de carga de batería

Alta temperatura de agua

Alta temperatura de agua por sensor

Baja temperatura de motor por sensor

Baja presión de aceite

Baja presión de aceite por sensor

Bajo nivel de agua

Parada inesperada

Reserva de combustible

Reserva de combustible por sensor

Fallo de parada

Fallo de tensión de batería

Fallo alternador carga batería

Sobrevelocidad

Subfrecuencia

Fallo de arranque

Lecturas de grupo

Lecturas de red

Lecturas de motor

Protecciones de motor

● Estandar

○ Opcional

CEM 8

Protecciones de alternador	Alta frecuencia
	Baja frecuencia
	Alta tensión
	Baja tensión
	Cortocircuito
	Asimetría entre fases
	Secuencia incorrecta de fases
	Potencia Inversa_Inverse
	Sobrecarga
	Caída de señal de grupo
Contadores	Cuenta horas total
	Cuenta horas parcial
	Kilowatímetro
	Contador de arranques válidos
	Contador de arranques fallidos
	Mantenimiento
Comunicaciones	RS232
	RS485
	Modbus IP
	Modbus
	CCLAN
	Software para PC
	Módem analógico
	Módem GSM/GPRS
	Pantalla remota
	Telesignal
Prestaciones	J1939
	Histórico de alarmas
	Arranque externo
	Inhibición de arranque
	Arranque por fallo de red
	Arranque por normativa EJP
	Control de pre-calentamiento de motor
	Activación de contactor de grupo
	Activación de contactor de Red y Grupo
	Control del trasiego de combustible
Aplicaciones especiales	Control de temperatura de motor
	Marcha forzada de grupo
	Alarmas libres programables
	Función de arranque de grupo en modo test
	Salidas libres programables
	Multilígüe
	Reloj programador
	Localización GPS
	Sincronismo
	Sincronismo con la red
Aplicaciones especiales	Eliminación del segundo
	RAM7
	Panel repetitivo

● Estandar

○ Opcional





CUADROS DE CONTROL

NOT PICTURE



M5

Cuadro control manual Auto-Start digital y protección magnetotérmica (según tensión y voltaje) y diferencial con CEM8.

Central digital CEM 8



Sistema Eléctrico

- Cuadro de potencia con pletinas integradas en el interruptor
- Seguridad en bornera de salida (disparo de magnetotérmico y alarma en central)
- Desconector de batería/s
- Protección magnetotérmica
- Cuadro de bases provisto de 2x16A (2Ph), 1x16A (3Ph), 1x32A (3Ph) y 1x63A (3Ph) (Opcional para gama light frame)
- Cuadro de bases IP67 (Opcional para gama light frame)
- Cuadro de control M5 con central electrónica CEM8 y parada de emergencia conmutada
- Protección diferencial regulable (tiempo y sensibilidad) de serie en M5 y AS5 con protección magnetotérmica
- Alternador de carga de baterías con toma de tierra
- Batería/s de arranque instaladas (incluye/n cables y soporte)
- Instalación eléctrica de toma de tierra, con conexión prevista para pica de tierra (pica no suministrada)